

BHL95

Мощность двигателя

74кВт/100.6 л.с. при 2200об/мин

Объем ковша

0.2-1.0м³

Эксплуатационная масса

9200кг



Высокая мощность



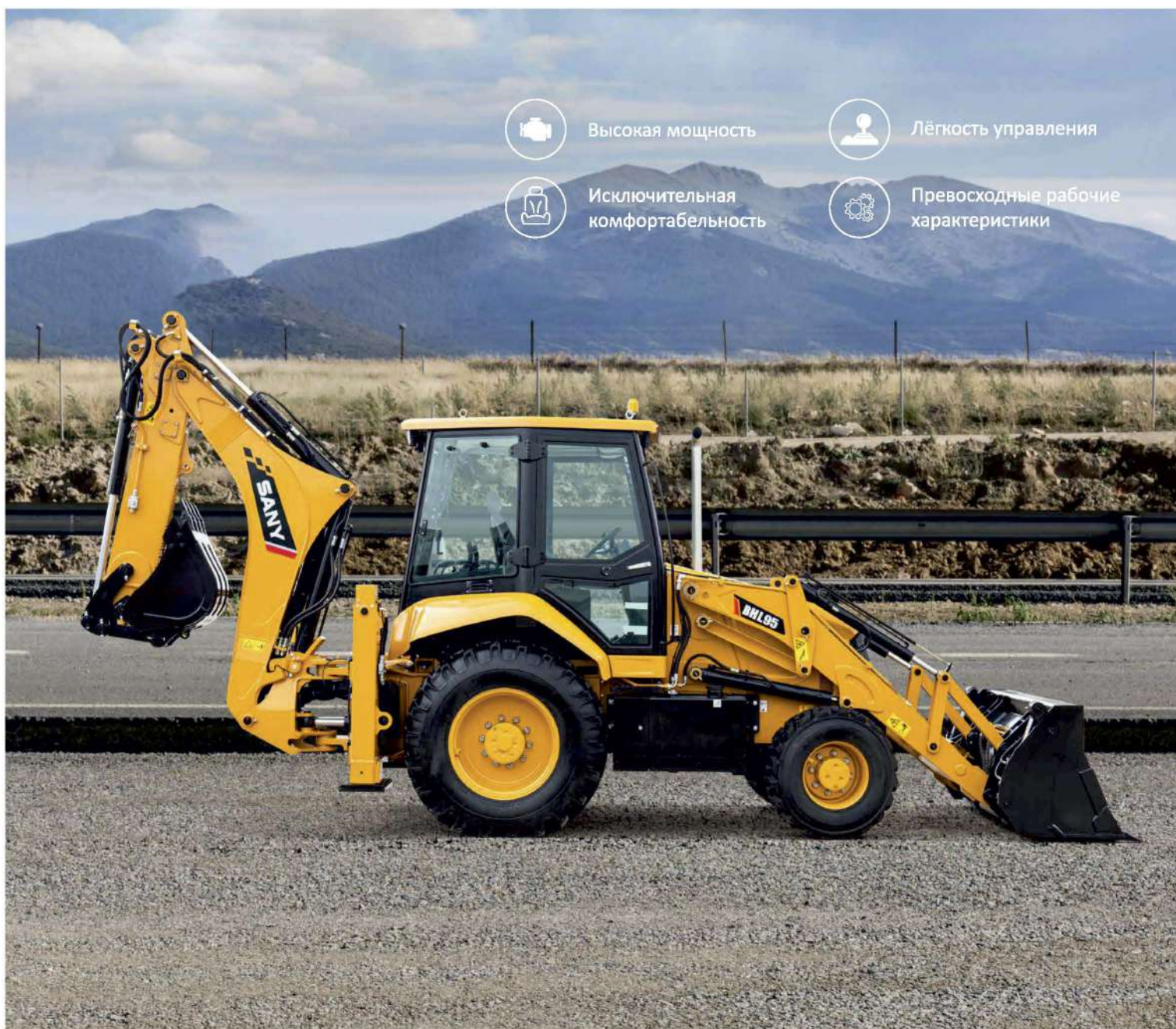
Лёгкость управления



Исключительная
комфортабельность



Превосходные рабочие
характеристики



Многофункциональная машина

Экскаватор-погрузчик BHL95 способен эффективно выполнять земляные, погрузочно-разгрузочные работы и множество других задач. Телескопическая рукоять, функция бокового смещения обеспечивают универсальность и функциональность в самых разных ситуациях.



Превосходная производительность

Двигатель с высоким крутящим моментом обеспечивает стабильную мощность для плавной и эффективной работы.



Легкость управления

Установлена телескопическая рукоять для большой глубины копания. Переключатель различных режимов облегчает работу оператора.





Исключительная комфортабельность

Превосходная обзорность, сиденье на пневмоподвеске. ЖК-дисплей заменяет традиционную приборную панель, расширяя возможности.



Непревзойденная мобильность

Ощутите бесподобный контроль с полноприводной трансмиссией PowerShift, электронным стояночным тормозом и легким управлением.





Превосходная производительность

Оснащается высокопроизводительным двигателем с высоким крутящим моментом, обеспечивающим стабильную мощность и коэффициент запаса крутящего момента в 27%. Двигатель работает плавно и эффективно с минимальными колебаниями частоты вращения при больших нагрузках.



Передовые технологии

Основной гидравлический насос

Главный насос максимизирует эффективность потока, обеспечивая подачу по нагрузке. По сравнению с системой с отрицательным потоком, снижены потери энергии и обеспечивается более быстрый отклик на управляющее

Гидрораспределитель

Гидрораспределитель, спроектированный с учетом потребностей клиентов, обладает такими выдающимися преимуществами как низкая потеря давления и плавность совмещенных функций.



Трансмиссия

Автоматически подключаемый полный привод с фрикционной муфтой позволяет быстро переключаться между приводом на 2WD и 4WD. Автоматическое переключение на 2WD позволяет снизить износ узлов, возникающий из-за большой разницы в скорости вращения передних и задних колес на высоких скоростях. Во время торможения включается полный привод для лучшего тормозного усилия.

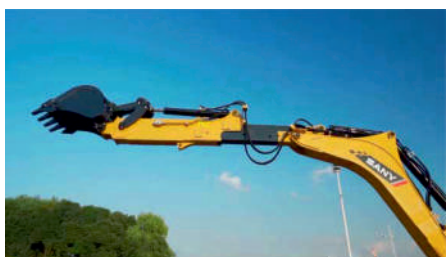
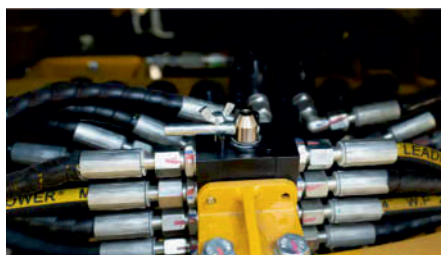
Многодисковый стояночный тормоз мокрого типа не требует обслуживания и регулировки в течение всего срока службы машины. Передняя и задняя оси были разработаны для работы в тяжелых условиях. Дифференциал ограниченного проскальзывания обеспечивает стабильную проходимость и управляемость в условиях бездорожья.



Легкость управления

01 Переключатель схемы управления BHL/SAE служит для помощи операторам с разными привычками в управлении рабочими операциями.

02 Благодаря телескопической рукояти глубина копания может достигать 5,46 метра.



03 Передние колеса могут быть использованы с шинами различной размерности для повышения адаптивности машины.

04 Точная работа гидравлики с технологией защиты от отклонения



05 Благодаря мостам ZF достигается большое тяговое усилие и максимальная скорость в 36 км/ч.

06 Электрическое пропорциональное управление и дополнительная гидролиния для работы с различным навесным оборудованием.

07 Многочисленные опции, такие как ковш «четыре в одном», зубья или режущая кромка, быстросъемный механизм гарантируют выполнение широкого спектра работ



08 На правом джойстике находятся переключатель FNR, кнопки понижения передачи и отключения трансмиссии, слайдер управления челюсти ковша



09 Переключатели хода и выбора передачи продублированы на подрулевом переключателе

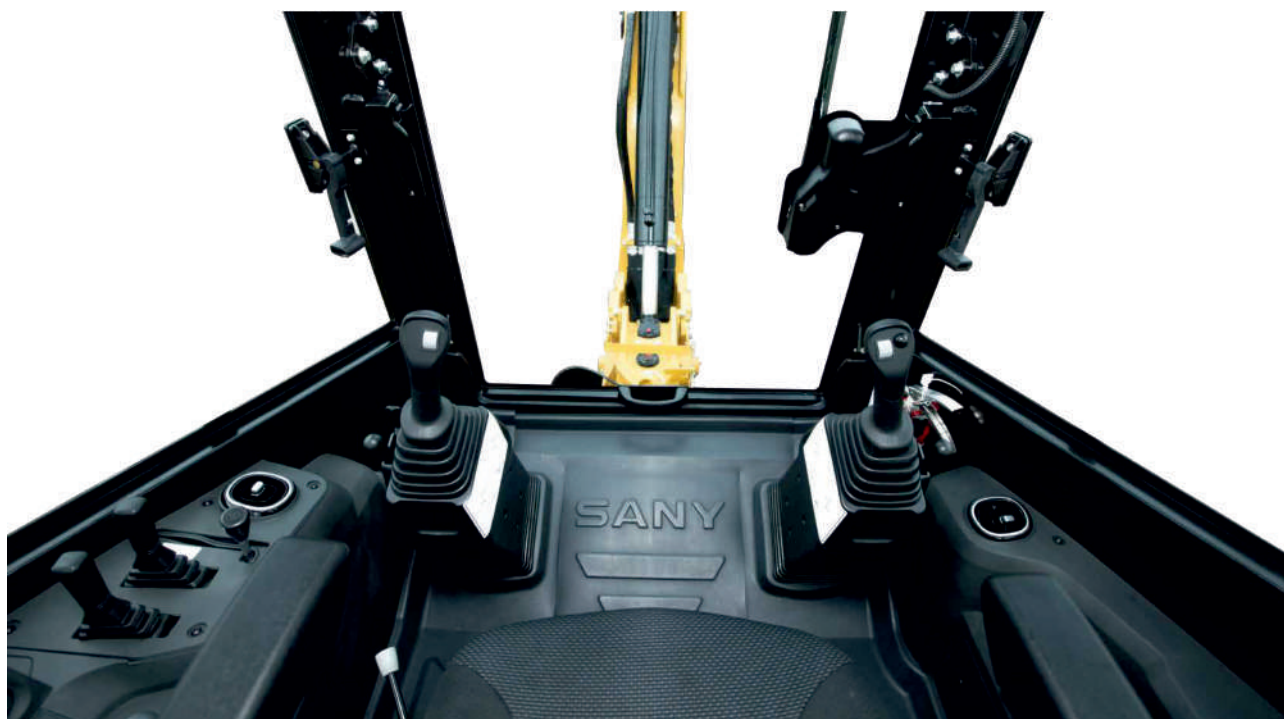




Исключительная комфортабельность

Великолепная обзорность и сидение на пневмоподвеске, ЖК-дисплей, заменяющий традиционную приборную панель – все это позволяет наслаждаться технологиями во время работы и следить за состоянием машины.

- 01** Вместительное пространство место для хранения вещей и абсолютная тишина создает ощущение домашней атмосферы. ЖК-экран отображает такие параметры машины, как уровень топлива, обороты двигателя и скорость
- 02** АКПП PowerShift, регулируемая рулевая колонка, легкое управление. Электронный стояночный тормоз и блокировка джойстиков обеспечивают безопасность рабочих операций.
- 03** Работа становится более удобной благодаря multifunctional joysticks.



Непревзойденная мобильность

Возможность переключения между полным и моноприводом всегда доступна благодаря муфте полного привода.

Полный привод будет автоматически отключен на 4 передаче. На высокой скорости это позволяет снизить износ узлов, вызванный разницей в скорости вращения колес передней и задней осей. Во время торможения задействуется полный привод для лучшего тормозного усилия.



Удобство обслуживания

Воздушный фильтр, топливные фильтры грубой и тонкой очистки, масляный и гидравлический фильтры находятся в зоне свободного доступа, что делает обслуживание чрезвычайно удобным. Большая крышка моторного отсека легко открывается и обеспечивает полноценный доступ для обслуживания с земли.

Забота о безопасности

Панорамное остекление кабины, обзорность 360° без мертвых зон.
Поручни для удобства оператора, большие зеркала заднего вида.
Огнетушитель и аварийный молоток.
Сигнальные огни безопасности, LED освещение и т.д.



Комплекс исследований, разработок и испытаний

Компания SANY основала многофункциональный центр тестирования машин. Каждая новая модель экскаватора проходит более 2000 часов полевого тестирования.

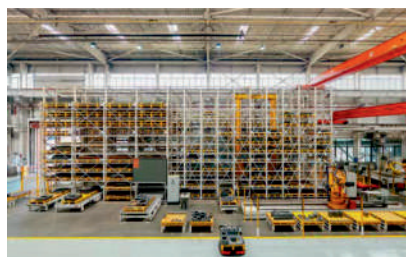
Все ключевые компоненты – кабина, рабочее оборудование, гидравлическая система и т.д. подвергаются тестам на износ более 800000 раз.



Инновационное производство

SANY использует умный рельсовый транспорт на сборочных линиях, роботизированную сварку и передовые высокоточные станки с ЧПУ.

Заводы и производственные линии SANY много раз получали самые престижные награды за развитие и внедрение инновационных технологий, в т.ч. 5-звездочное национальное признание в 2013 году и национальную награду в области качества в 2014 году. Завод мини-экскаваторов SANY был признан как интеллектуальное производство в 2023 году.



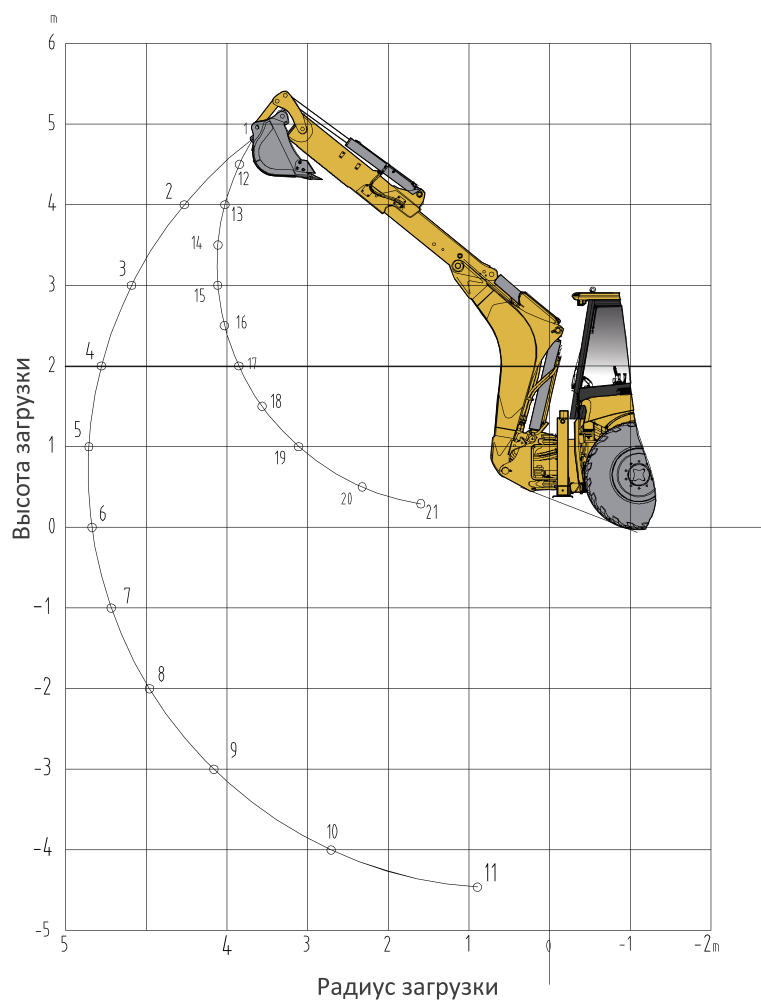
Технические характеристики

Характеристики		Показатели производительности	
Эксплуатационная масса	9200 кг	Гидр. система	Система определения нагрузки
Модель двигателя	QSF3.8	Главный гидронасос	Аксиально-поршневой насос переменного объема
Экологический стандарт	Tier3	Мощность	39 кВт/2200 об/мин
Тип	4 цилиндра, водяное охлаждение	Поток	156 л/мин
Мощность	74кВт/2200 об/мин	Рабочее давление	24.9 МПа
Макс. крутящий момент	420Н·м/1600 об/мин	Макс. поток в одностороннем контуре	max 140 л/мин
Объём	3.8 л	Макс. давление в одностороннем контуре	16 МПа
Усилие копания ковшом экскаватора	55 кН	Трансмиссия	Полный привод — 4 скорости Вперед/Назад
Усилие копания ковшом погрузчика	50 кН	1-я Передача	4.8 км/ч
		2-я Передача	9.6 км/ч
		3-я Передача	19.3 км/ч
		4-я Передача	35.4 км/ч

Заправочные объемы

Топливный бак	140 л	Нейтрализатор выхлопных газов	10 л
Моторное масло	8.5 л	Гидравлический бак	120 л
Радиатор	22 л	Трансмиссионное масло	18 л

График грузоподъемности



*Обозначает нагрузку, ограниченную грузоподъемностью гидравлической системы.

В интересах непрерывной разработки и совершенствования техники SANY Group Inc. оставляет за собой право изменять эти спецификации в любое время без предварительного уведомления.

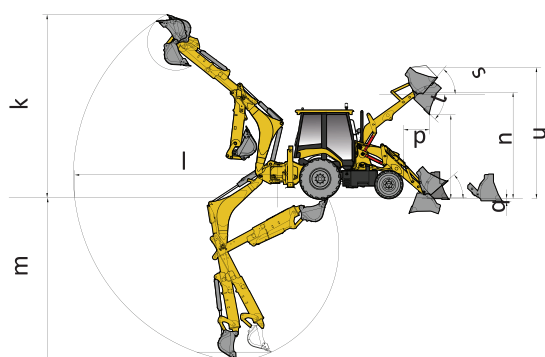
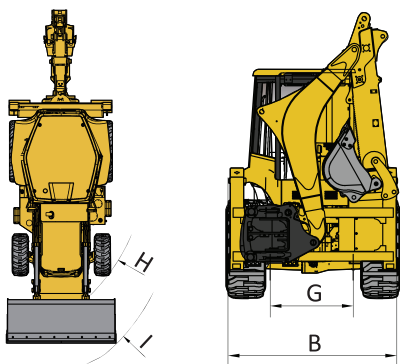
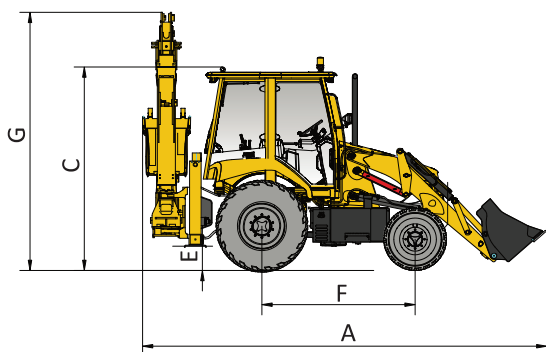
Показатель на стреле

Показатель на рукояти

Значение превышения

Точка	США	Метрич.
1	1,265 фунтов	574 кг
2	1,541 фунтов	699 кг
3	1,613 фунтов	732 кг
4	1,449 фунтов	657 кг
5	1,542 фунтов	699 кг
6	1,482 фунтов	672 кг
7	1,427 фунтов	647 кг
8	1,390 фунтов	631 кг
9	1,399 фунтов	635 кг
10	1,691 фунтов	767 кг
11	1 458 фунтов	662 кг
12	1,946 фунтов	883 кг
13	2,534 фунтов	1,150 кг
14	2,939 фунтов	1,333 кг
15	3,260 фунтов	1,479 кг
16	3,550 фунтов	1,610 кг
17	3,862 фунтов	1,752 кг
18	4,273 фунтов	1,938 кг
19	4984 фунтов	2,261 кг
20	1,694 фунтов	100 кг
21	7,230 фунтов	3,280 кг

Габаритные размеры



Размеры (мм)

BHL95

A. Габаритная длина, Транспортная	5920
B. Габаритная ширина, Транспортная	2280
C. Высота кабины	3129
D. Транспортная высота	3732
E. Дорожный просвет	320
F. Колесная база	2245
G. Боковой сдвиг	1100
H. Радиус поворота по передним колесам	4240
I. Радиус поворота по ковшу спереди	4800

Рабочие зоны (мм)

BHL95

L. Вылет стрелы от поворотного шарнира	6644
M. Максимальная глубина копания	5366
N. Высота оси шарнира ковша	3478
O. Высота выгрузки	>2700
P. Вылет поднятого ковша при разгрузке	>730
Q. Макс. глубина копания при выравненном ковше	88
R. Угол запрокидывания ковша Уровень земли	40°
S. Угол запрокидывания ковша Макс. высота	51°
T. Угол разгрузки, Макс. высота	44°
U. Максимальная рабочая высота	4293



Белгород

Белгородский р-н, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград

Ангарская 178, 2 этаж, каб.6

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тахтамукайский район,
пгт. Яблоновский, ул. Ленина, д.39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д 123 В

Минеральные Воды

ул. Советская, д. 55

Москва

ул. Соколово-Мещерская, д.25, офис 304А/Б

Республика Крым

г. Симферополь Московское шоссе, 11-й километр, литД, этаж 1

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, офис 201а

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2