



STC700T5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН



70 T



46 M



62 M

■ www.sanyglobal.com

КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

Параметры, изображения, стандартное и опциональное оборудование приведены в настоящей брошюре только для справки

V1.0

SANY Automobile Manufacturing Co. Ltd является одним из подразделений SANY Group. Компания специализируется на разработке и производстве автомобильных, гусеничных и башенных кранов.

ЛУЧШЕ МИР, ЛУЧШЕ КРАНЫ SANY



► СОДЕРЖАНИЕ

Основное	► 04
Габаритные размеры	► 08
Технические характеристики	► 09
Комбинации противовесов	► 11
Общая информация о кране	► 12
Рабочий диапазон и таблицы грузоподъемности	► 14

STC700T5

Автомобильный кран Грузоподъемность 70т

Превосходная грузоподъемность

Стрела длиной до 46 м имеет U-образный профиль. Удлинитель длиной 16 м.
Максимальный грузовой момент основной стрелы 2372 кНм.
Максимальный грузовой момент полностью выдвинутой стрелы 1489 кНм.



Прочное шасси

Шасси категории N3G с превосходной проходимостью. Максимальный преодолеваемый уклон 50%, максимальная скорость 88 км/ч.
Шасси оснащено 10-скоростной механической коробкой передач FAST. Большой диапазон передаточных чисел позволяет легко адаптироваться к подъемам и скоростному движению. Задние оси имеют подвеску на резиновых рессорах. Это снижает вибрацию при движении.

STC800T5
SANY TRUCK CRANE



Интеллектуальная гидравлическая система

Максимальная скорость подъема на одном тросе достигает 130 м/мин. Скорость вращения менее 15°/с, что позволяет легко выполнять операции с высокой точностью.

Новая система распределения потока с двойным насосом. Обновленная кабина оператора с джойстиками для плавного управления

Улучшенная способность к рассеиванию тепла

Площадь рассеивания тепла увеличена на 70%, а мощность рассеивания тепла увеличена на 60%.

Длительная работа системы на полной мощности и высокой скорости не приводит к перегреву компонентов, что продлевает срок службы всей системы. Масляный радиатор расположен сбоку от поворотной платформы, что обеспечивает хорошую вентиляцию



Вместительная кабина нового поколения, удобная и комфортная



Жидкокристаллический дисплей имеет антибликовую регулировку.
Возможность подключения к телефону.

iCab

i-Cab – кабина водителя

Сиденье водителя на пневматической подвеске делает вождение более комфортным. Кабина оснащена сдвоенным сиденьем для пассажиров и складным спальным местом. 12,1-дюймовый жидкокристаллический дисплей со встроенной мультимедийной системой. Изображение с камеры заднего вида также передается на дисплей. Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом обеспечивают хороший обзор в плохую погоду. Регулируемые светодиодные фары головного света/противотуманные фары высокой яркости обеспечивают превосходную видимость в ночное время. Датчики заднего хода точно определяют расстояние и полностью охватывают площадь парковки, включая слепые зоны. Это значительно снижает риск столкновений. Система микроклимата автоматически регулирует температуру в соответствии с заданными параметрами.

STC700T5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН





iCab

i-Cab - Кабина оператора

Ширина сиденья увеличена до 450 мм. Кабина оператора откидывается на угол до 20°. Это позволяет легко и удобно наблюдать за грузом и снимает напряжение с шеи машиниста. Сиденье оператора может быть наклонено на угол до 140°.

Боковая панель легко доступна, что обеспечивает удобство управления





Технические характеристики

ГРУППА	ХАРАКТЕРИСТИКА		ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	максимальная грузоподъемность		т	70
МАССА	полная масса		т	44,2
ДВИГАТЕЛЬ	модель		-	WP10H375E50
	максимальная мощность		кВт/об/мин	271/1900
	максимальный крутящий момент		Нм/об/мин	1800/1000~1400
РАЗМЕРЫ	длина		мм	14180
	ширина		мм	2550
	высота		мм	3800
ШАССИ	максимальная скорость		км/ч	88
	радиус поворота	минимальный радиус поворота	м	12
		минимальный радиус поворота по оголовку стрелы	м	15
	колесная формула		-	8×4/4
	минимальный дорожный просвет		мм	300
	угол въезда		°	22
	угол съезда		°	15
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	максимальный преодолеваемый уклон		-	50%
	диапазон рабочих температур		°С	от-30 до +45
	минимальный расчетный вылет		м	3
	радиус поворота по противовесу		м	4,03
	количество секций стрелы		-	5
	форма стрелы		-	U-образная
	максимальный грузовой момент	основная стрела	кНм	2372
		полностью выдвинутая стрела	кНм	1489
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	кНм	467
	длина стрелы	основная стрела	м	11.8
		полностью выдвинутая стрела	м	46
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	м	62
	максимальная высота подъема	основная стрела	м	12,3
		полностью выдвинутая стрела	м	46,5
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	м	62
	опорный контур (вдоль×поперек)		м	6,05×7,4
	угол положения удлинителя		°	0, 20, 40
КОНДИЦИОНЕР	в кабине оператора		-	нагрев и охлаждение
	в кабине водителя		-	нагрев и охлаждение

Технические характеристики



Нагрузки на оси

Оси	1	2	3	4	Полная масса
Нагрузка на ось, т	9,2	9,2	12,9	12,9	44,2

Примечание: с удлинителем, основной и вспомогательной крюковыми подвесками (установленными спереди), противовесом 3,5т

Оси	1	2	3	4	Полная масса
Нагрузка на ось, т	9,3	9,3	14,55	14,55	47,7

Примечание: с удлинителем, основной и вспомогательной крюковыми подвесками (установленными спереди), противовесом 7т (3,5т установлен сзади)

Оси	1	2	3	4	Полная масса
Нагрузка на ось, т	11,1	11,1	15,25	15,25	52,7

Примечание: с удлинителем, основной и вспомогательной крюковыми подвесками (установленными спереди), противовесом 12т (3,5т+5т установлены сзади)



Крюковые подвески

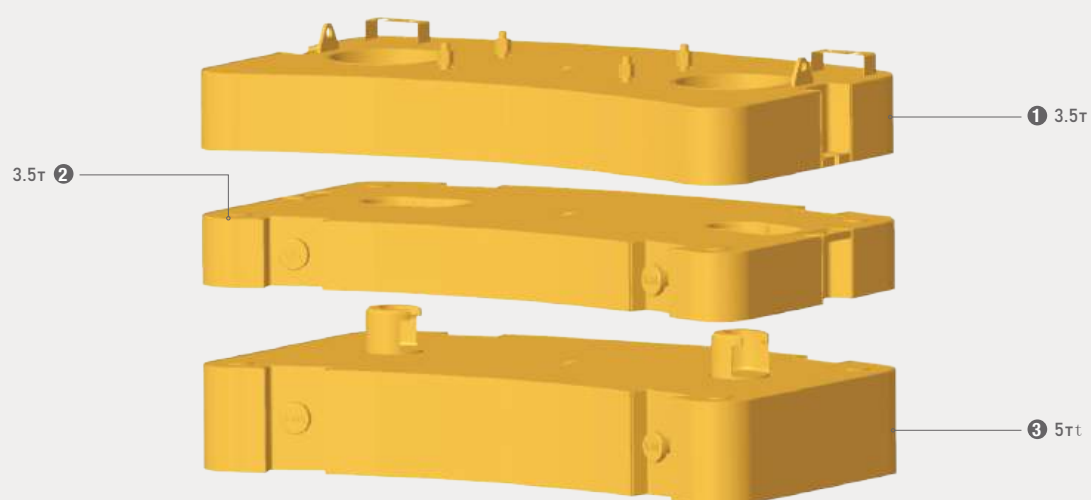
Расчетная нагрузка, т	Количество блоков	Кратность запасовки	Масса подвески, кг
6	0	1	120
70	6	12	640



Рабочий цикл

	Максимальная скорость подъема (без нагрузки)	Диаметр каната / длина	Максимальная нагрузка на один канат
Основная лебедка	130 м/мин	Ф18мм / 215м	5,84т
Вспомогательная лебедка	130 м/мин	Ф18мм / 135м	5,84т
Скорость вращения	2 об / мин		
Время полного подъема / опускания стрелы	60 с / 80 с		
Время полного выдвижения / втягивания стрелы	95 с / 120 с		
Вертикальный гидроцилиндр опоры	выдвижение	25 с	
	втягивание	35 с	
Горизонтальный гидроцилиндр опоры	выдвижение	25 с	
	втягивание	25 с	

Комбинации противовесов



Общая информация о кране

Шасси



Кабина водителя

- Полноразмерная кабина собственной разработки с эргономичным дизайном, вибро- и шумоизоляцией
- Оснащена сиденьями на пневматической подвеске с подголовником, ремнями безопасности, регулируемым рулевым колесом, большим зеркалом заднего вида, системой кондиционирования и обогрева, антиобледенителем, а также полным набором приборов и органов управления, обеспечивающих безопасность и комфорт



Рама шасси

- Сварная конструкция коробчатого типа. По сравнению с конструкцией из швеллера жесткость увеличена на 10%, что обеспечивает повышенную несущую способность



Двигатель шасси

- Модель: WP10N375E50, дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением
- Экологический класс: 5
- Объем топливного бака: 350 л



Трансмиссия

- 10 ступенчатая механическая коробка передач FAST



Оси

- Оси 1 и 2 управляемые, оси 3 и 4 ведущие с встроенными блокируемыми дифференциалами. Двойная разнесенная главная передача с бортовыми редукторами способствует лучшей проходимости



Подвеска

- Подвеска передних осей зависимая рессорная, задних – зависимая балансирующая на резиновых упругих элементах
- Прочность подвески подтверждена 100 000 циклических испытаний на усталость



Рулевое управление

- Оси 1 и 2 управляемые с гидроусилителем



Шины

- 325/95R24



Колесная формула

- 8×4/4



Выдвижные опоры

- Опорный контур Н-типа, 4 точки опоры. Балки опор изготовлены из высокопрочной стали. Гидравлическое управление выдвижением/втягиванием в горизонтальном и вертикальном положениях. Опорные гидроцилиндры защищены двухсторонними гидрозамками



Тормозные системы

- Рабочая: двухконтурная, пневматическая, с разделением на контуры по осям (1,2 и 3,4), с АБС, тормозные механизмы передних осей дисковые, задних – барабанные
- Запасная и стояночная: тормозные механизмы колес 2, 3 и 4 осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- Вспомогательная: моторный тормоз



Электросистема

- 2 необслуживаемых аккумулятора 12В
- Обмен данными между шасси и крановой установкой осуществляется через интерфейс CAN

Общая информация о кране

Крановая установка

Кабина оператора

- Кабина имеет сварную конструкцию из штампованных деталей. Оснащена солнцезащитным козырьком, сдвижной дверью, джойстиком. Кабина устойчива к коррозии
- Панорамный люк, наклоняемая спинка сиденья оператора и прочие конструктивные решения, повышающие комфорт и простоту эксплуатации
- Угол обзора сенсорного дисплея регулируется; многооконный режим экрана обеспечивает безопасность работы и управления в «одно-нажатие». Главная консоль управления совмещена с системой индикации операций для оптимального взаимодействия человека и машины
- Наклон кабины регулируется на угол до 20°. Установлена система кондиционирования с охлаждением и обогревом

Стрела и система телескопирования

- Стрела крана выполнена из высокопрочной коррозионностойкой стали. Стрела 5-секционная, имеет U-образный профиль
- Телескопирование секций осуществляется с помощью канатного механизма с двойным гидроцилиндром
- Максимальная длина полностью выдвинутой стрелы 46м, удлинитель длиной 16м, максимальная высота подъема вместе с удлинителем 62 м

Грузовая лебедка

- Эффективное и энергосберегающее регулирование скорости осуществляется с помощью двух регуляторов – насоса и двигателя. Балансировочный клапан лебедки в сочетании с эксклюзивной технологией защиты от скольжения обеспечивают более плавный подъем
- Тормоз закрытого типа и балансировочный клапан установлены таким образом, чтобы предотвратить падение крюковой подвески и ее пробуксовку
- Регулирование скорости бесступенчатое

Механизм подъема стрелы

- Использование собственного веса при опускании стрелы и гидроцилиндра снижает затраты энергии и повышает устойчивость
- Диапазон угла подъема стрелы: от -1° до 80°

Противовесы

- 4 комбинации противовесов: 3,5т, 7т, 8,5т, 12т
- Сборка и разборка противовесов может осуществляться с пульта дистанционного управления

Гидросистема

- Благодаря новой интеллектуальной системе маневренность при комбинированных движениях повышена на 50%. Стрела может опускаться в режиме маневрирования
- Регулируемый поршневой насос с датчиком нагрузки позволяет с высокой точностью регулировать расход, значительно снижая потери энергии
- Клапан с электрическим управлением компенсирует расход и контролирует нагрузку, обеспечивая стабильное управление одиночными и комбинированными движениями
- Двигатель лебедки с электронным управлением с высокой производительностью и низким уровнем шума. Максимальная скорость подъема на одном канате 130 м/мин

Система управления

- Кран оснащен множеством датчиков. Информация с них отображается на дисплее в режиме реального времени
- Режим отображения информации можно настроить в соответствии со своими личными предпочтениями и под разные условия эксплуатации

Устройства безопасности

- Ограничитель грузового момента: кран оборудован системой безопасности в соответствии с требованиями законодательства
- При возникновении перегрузки, система автоматически подает предупреждающий сигнал и останавливает движение всех механизмов
- Для обеспечения стабильности и надежности гидравлическая система оснащена выравнивающим клапаном, перепускным клапаном, двухходовым гидравлическим замком и т. п.
- Для предотвращения чрезмерного разматывания каната при опускании на барабанах главной и дополнительной лебедок имеется система ограничения 3-х витков каната
- Оголовки стрелы и удлинителя оснащены конечным выключателем для ограничения высоты подъема
- С помощью установленных датчиков длины, угла и давления система отслеживает состояние крана в режиме реального времени. В случае опасности подается сигнал тревоги и автоматически блокируются все движения механизмов

Опциональное оборудование

- Специальная окраска
- Другое оборудование по запросу

Рабочий диапазон

Телескопическая стрела и удлинитель (Т)

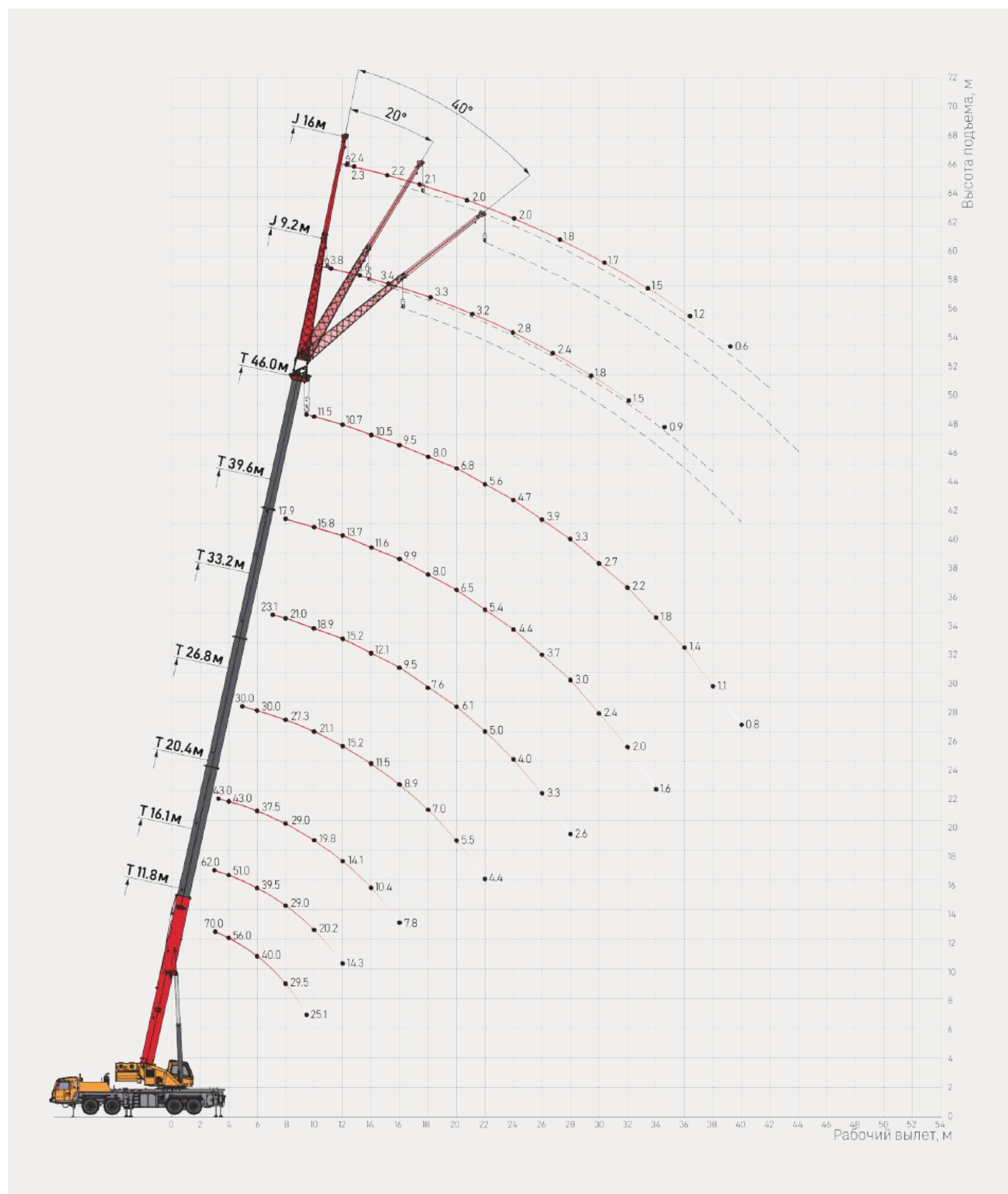
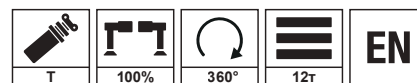


Таблица грузоподъемности

Телескопическая стрела

Единица измерения: т

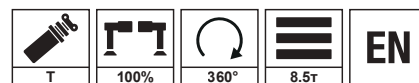


	11.8	18.2	24.6	31.0	37.4	46.1	55.5	62.5	70.0	78.0	86.0	94.0	102.0	110.0	118.0	
3	70	30				62										3
3.5	61.5	30				55.5					43					3.5
4	56	30				51	30				43					4
4.5	51	30	29			47	30				43					4.5
5	47	30	29			44	30				41	30				5
5.5	44	30	28			41.5	30	27.8			40	30				5.5
6	40	30	27.8	21.6		39.5	30	27.8			37.5	30				6
7	34	30	25.8	19.6		33.8	30	26.8	19.6		33.6	30	23.1			7
8	29.5	30	24.2	18.5	14	29	30	25.8	18.5		29	27.3	21	17.9		8
9	25.1	25.8	22.7	17	13	24.5	25.2	24.7	17.5	12.4	24.2	24.7	20	16.8		9
10		22.2	21.1	15.5	12.4	20.2	21.5	22.3	16.5	11.8	19.8	21.1	18.9	15.8	11.5	10
11		18.9	18.5	14.4	11.8	16.9	18.2	18.9	15.5	11.3	16.6	17.8	17.3	14.7	11	11
12		16.3	16.5	13.4	11.3	14.3	15.6	16.3	14.6	11	14.1	15.2	15.2	13.7	10.7	12
14		12.5	13.1	11.8	9.9		11.9	12.5	12.9	10.1	10.4	11.5	12.1	11.6	10.5	14
16			10.5	9.9	9		9.3	9.9	10.3	8.8	7.8	8.9	9.5	9.9	9.5	16
18			8.5	8.4	8.2		7.4	8	8.4	7.8		7	7.6	8	8	18
20			7	7.3	7.1			6.5	6.9	7		5.5	6.1	6.5	6.8	20
22				6.2	6.2			5.4	5.7	6		4.4	5	5.4	5.6	22
24				5.2	5.4			4.4	4.8	5			4	4.4	4.7	24
26				4.5	4.7				4	4.2			3.3	3.7	3.9	26
28					4				3.4	3.6			2.6	3	3.3	28
30					3.4				2.8	3				2.4	2.7	30
32					3					2.6				2	2.2	32
34										2.1				1.6	1.8	34
36										1.8					1.4	36
38															1.1	38
40															0.8	40
	12	6	5	4	3	11	6	5	4	3	8	6	5	4	3	
	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	
	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	

Таблица грузоподъемности

Телескопическая стрела

Единица измерения: т

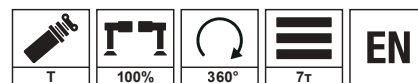


	11.8	18.2	24.6	31.0	37.4	16.1	22.5	28.9	35.3	41.7	20.4	26.8	33.2	39.6	46.0	
3	70	30				60										3
3.5	61	30				55.5					43					3.5
4	55	30				51	30				43					4
4.5	51	30	29			47	30				43					4.5
5	47	30	29			44	30				41	30				5
5.5	38.9	30	28			38.7	30	27.8			37.8	30				5.5
6	32.6	30	27.8	21.6		32.4	30	27.8			31.6	30				6
7	27.8	27.7	25.8	19.6		27.7	27.1	26	19.6		27	26.4	23.1			7
8	24.1	24	22.9	18.5	14	24	23.5	22.5	18.5		23.4	22.8	21	17.9		8
9	22.1	21	20	17	13	21	20.6	19.7	17.5	12.4	20.5	20	19.2	16.8		9
10		18.6	17.7	15.5	12.4	17.6	18.2	17.4	16.5	11.8	17.3	17.7	16.9	15.8	11.5	10
11		16.6	15.7	14.4	11.8	14.7	16	15.5	14.8	11.3	14.4	15.5	15	14.7	11	11
12		13.8	13	12.9	11.3	12.4	13.5	12.9	12.3	11	12.1	13	12.4	12.4	10.7	12
14		10.8	11	10.9	9.9		10.3	10.9	10.4	9.6	8.8	9.8	10.5	10.5	9.9	14
16			9.1	9.4	8.6		7.9	8.5	8.9	8.2	6.4	7.5	8.1	8.5	8.5	16
18			7.3	7.7	7.4		6.2	6.8	7.2	7.1		5.8	6.4	6.8	7.1	18
20			6	6.3	6.4			5.5	5.8	6.1		4.5	5.1	5.5	5.7	20
22				5.3	5.4			4.4	4.8	5		3.4	4	4.4	4.7	22
24				4.4	4.6			3.6	3.9	4.2			3.2	3.6	3.8	24
26				3.7	3.9				3.2	3.5			2.5	2.9	3.1	26
28					3.3				2.6	2.9			1.9	2.3	2.5	28
30					2.8				2.1	2.4				1.8	2	30
32					2.3					1.9				1.3	1.6	32
34										1.5				0.9	1.2	34
36										1.2					0.9	36
38																38
40																40
	12	6	5	4	3	11	6	5	4	3	8	6	5	4	3	
1#	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	1#
2#	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	2#

Таблица грузоподъемности

Телескопическая стрела

Единица измерения: т

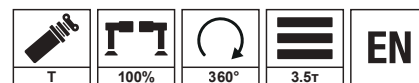


	11.8	18.2	24.6	31.0	37.4	16.1	22.5	28.9	35.3	41.7	20.4	26.8	33.2	39.6	46.0	
3	70	30				60										3
3.5	61	30				55.5					43					3.5
4	55	30				51	30				43					4
4.5	51	30	29			47	30				43					4.5
5	47	30	29			44	30				41	30				5
5.5	38.9	30	28			38.7	30	27.8			37.8	30				5.5
6	32.6	30	27.8	21.6		32.4	30	27.8			31.6	30				6
7	27.8	27.7	25.8	19.6		27.7	27.1	26	19.6		27	26.4	23.1			7
8	24.1	24	22.9	18.5	14	24	23.5	22.5	18.5		23.4	22.8	21	17.9		8
9	20.8	21	20	17	13	20.3	20.6	19.7	17.5	12.4	19.9	20	19.2	16.8		9
10		18.6	17.7	15.5	12.4	16.5	17.9	17.4	16.5	11.8	16.2	17.4	16.9	15.8	11.5	10
11		15.7	15.7	14.4	11.8	13.7	15	15.5	14.8	11.3	13.4	14.6	15	14.7	11	11
12		13.4	13	12.9	11.3	11.5	12.8	12.9	12.3	11	11.2	12.3	12.4	12.4	10.7	12
14		10.2	10.8	10.9	9.9		9.6	10.2	10.4	9.6	8.1	9.1	9.8	10.2	9.9	14
16			8.5	8.8	8.6		7.3	7.9	8.3	8.2	5.9	6.9	7.5	7.9	8.2	16
18			6.8	7.1	7.4		5.7	6.3	6.7	6.9		5.3	5.9	6.3	6.6	18
20			5.5	5.9	6.1			5	5.4	5.6		4	4.6	5	5.3	20
22				4.8	5			4	4.4	4.6		3	3.6	4	4.3	22
24				4	4.2			3.2	3.5	3.8			2.8	3.2	3.4	24
26				3.3	3.5				2.9	3.1			2.1	2.5	2.8	26
28					2.9				2.3	2.5			1.5	1.9	2.2	28
30					2.4				1.8	2				1.4	1.7	30
32					2					1.6				1	1.3	32
34										1.2					0.9	34
36										0.9						36
38																38
40																40
	12	6	5	4	3	11	6	5	4	3	8	6	5	4	3	
	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	
	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	

Таблица грузоподъемности

Телескопическая стрела

Единица измерения: т



 m	11.8	18.2	24.6	31.0	37.4	16.1	22.5	28.9	35.3	41.7	20.4	26.8	33.2	39.6	46.0	 m
3	70	30				62										3
3.5	60	30				55.5					43					3.5
4	53	30				51	30				43					4
4.5	48	30	29			47	30				43					4.5
5	44	30	29			44	30				41	30				5
5.5	36	30	28			35.8	30	27.8			35.3	30				5.5
6	30.3	30	27.8	21.6		29.9	30	27.8			29.5	29.6				6
7	25.5	25.5	25	19.6		25.5	25.6	25	19.6		25.1	25.2	23.1			7
8	22	22	21.6	18.5	14	21.9	22.1	21.6	18.5		21.5	21.8	21	17.9		8
9	17.8	19.3	18.9	17	13	17.3	18.7	18.9	17.5	12.4	16.9	18.2	18.4	16.5		9
10		16	16.7	15.5	12.4	13.9	15.3	16	15.8	11.8	13.6	14.8	15.6	14.5	11.5	10
11		13.4	14.1	14.4	11.8	11.4	12.8	13.5	13.9	11.3	11.1	12.3	13	12.8	11	11
12		11.4	12.1	12.1	11.2	9.5	10.8	11.5	11.6	10.5	9.2	10.4	11	10.6	9.9	12
14		8.5	9.1	9.5	9.4		7.9	8.6	9	8.8	6.4	7.5	8.1	8.6	8.3	14
16			7.1	7.4	7.7		5.9	6.5	6.9	7.2	4.3	5.4	6.1	6.5	6.8	16
18			5.5	5.9	6.1		4.3	5	5.4	5.7		3.9	4.6	5	5.3	18
20			4.4	4.7	4.9			3.8	4.2	4.5		2.8	3.4	3.8	4.1	20
22				3.8	4			2.9	3.3	3.6		1.9	2.5	2.9	3.2	22
24				3	3.2			2.2	2.6	2.8			1.8	2.2	2.5	24
26				2.4	2.6				2	2.2			1.2	1.6	1.9	26
28					2.1				1.5	1.7				1.1	1.4	28
30					1.7				1	1.3					1	30
32					1.3					0.9						32
34																34
36																36
38																38
40																40
 n	12	6	5	4	3	11	6	5	4	3	8	6	5	4	3	 n
1#  %	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	1#  %
2#  %	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	0	25	50	75	100	2#  %

Таблица грузоподъемности

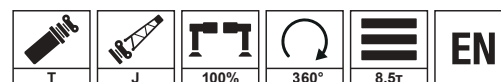
Телескопическая стрела и удлинитель

Единица измерения: т



	46.0м+9.2м			46.0м+16.0м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
78	3.9	3.3	2.5	2.4	1.9	1.4	78
77	3.8	3.2	2.5	2.3	1.8	1.4	77
75	3.6	3.1	2.5	2.2	1.7	1.3	75
74	3.5	3	2.4	2.1	1.7	1.3	74
73	3.4	2.8	2.3	2.1	1.6	1.2	73
70	3.3	2.7	2.2	2	1.5	1.2	70
67	3.2	2.5	2	2	1.4	1.2	67
64	2.8	2.4	1.9	1.8	1.3	1.1	64
61	2.4	2	1.7	1.7	1.2	1	61
58	1.8	1.7	1.6	1.5	1.1	1	58
55	1.5	1.3	1.2	1.2	0.9	0.8	55
51	0.9	0.7	0.6	0.6			51

Единица измерения: т

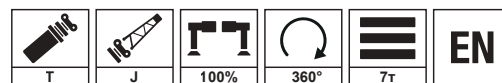


	46.0м+9.2м			46.0м+16.0м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
78	3.9	3.3	2.5	2.4	1.9	1.4	78
77	3.8	3.2	2.5	2.3	1.8	1.4	77
75	3.6	3.1	2.5	2.2	1.7	1.3	75
74	3.5	3	2.4	2.1	1.7	1.3	74
73	3.4	2.8	2.3	2.1	1.6	1.2	73
70	3.3	2.7	2.2	2	1.5	1.2	70
67	3.2	2.5	2	2	1.4	1.2	67
64	2.8	2.4	1.9	1.8	1.3	1.1	64
61	2.3	1.9	1.7	1.7	1.2	1	61
58	1.5	1.2	1.1	1.2	0.8	0.6	58
55	0.9	0.7	0.6	0.6			55
51							51

Таблица грузоподъемности

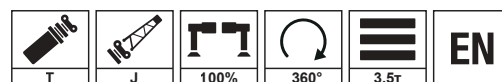
Телескопическая стрела и удлинитель

Единица измерения: т

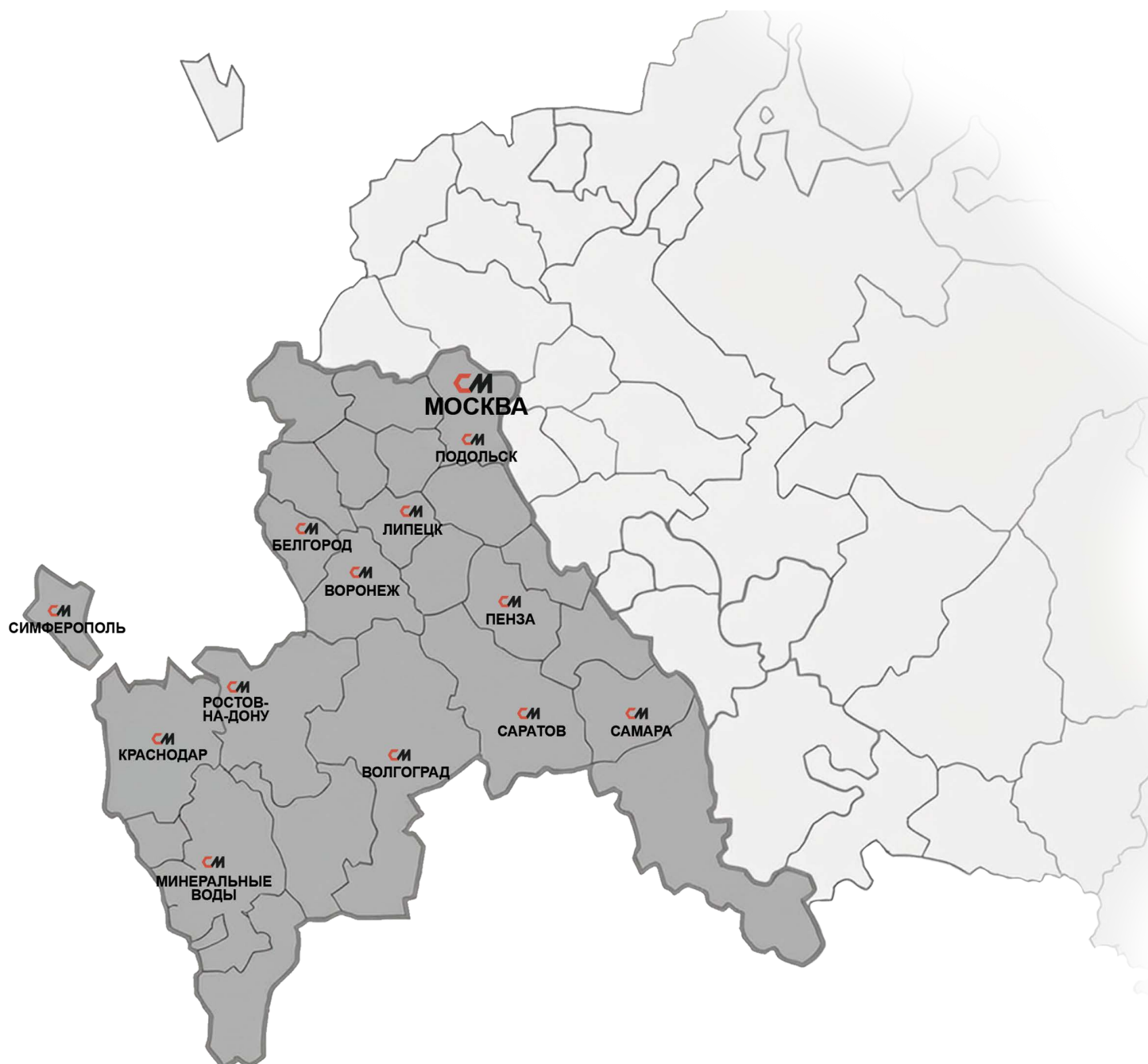


	46.0м+9.2м			46.0м+16.0м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
78	3.9	3.3	2.5	2.4	1.9	1.4	78
77	3.8	3.2	2.5	2.3	1.8	1.4	77
75	3.6	3.1	2.5	2.2	1.7	1.3	75
74	3.5	3	2.4	2.1	1.7	1.3	74
73	3.4	2.8	2.3	2.1	1.6	1.2	73
70	3.3	2.7	2.2	2	1.5	1.2	70
67	3.2	2.5	2	2	1.4	1.2	67
64	2.8	2.4	1.9	1.8	1.3	1.1	64
61	1.9	1.6	1.3	1.5	1	0.8	61
58	1.2	0.9	0.8	0.9	0.5		58
55	0.6						55
51							51

Единица измерения: т



	46.0м+9.2м			46.0м+16.0м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
78	3.9	3.3	2.5	2.4	1.9	1.4	78
77	3.8	3.2	2.5	2.3	1.8	1.4	77
75	3.6	3.1	2.5	2.2	1.7	1.3	75
74	3.5	3	2.4	2.1	1.7	1.3	74
73	3.4	2.8	2.3	2.1	1.6	1.2	73
70	3.3	2.7	2.2	2	1.5	1.2	70
67	3.1	2.4	2	2	1.4	1.2	67
64	1.9	1.4	1.2	1.5	0.9	0.7	64
61	1	0.7	0.6	0.7			61
58							58
55							55
51							51



Москва

ул. Соколово-Мещерская, д. 25, оф. 205

Подольск

Московская область, г.о. Подольск, д. Стрелково,
ул. Промышленная, д. 1, стр. 1

Пенза

ул. 40 лет Октября, дом 19Д

Белгород

Белгородский р-он, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград

р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тактамукайский р-он, пгт. Яблоновский,
ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д. 123В

Минеральные Воды

ул. Советская, д. 18

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе, 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, оф. 201А

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь

Московское шоссе, 11-й км, лит. Д, этаж 1