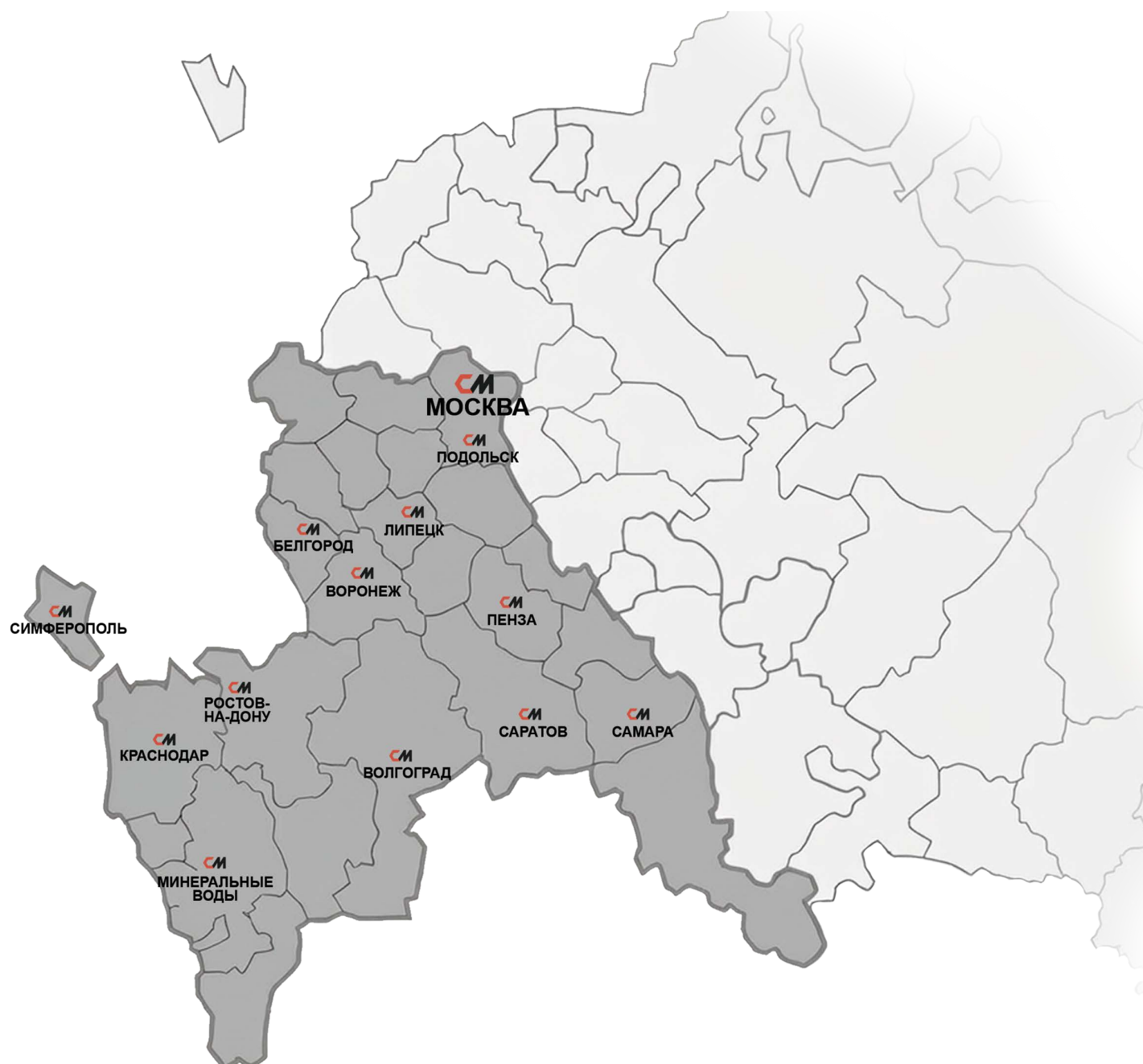




Москва
ул. Соколово-Мещерская, д. 25, оф. 205

Подольск
Московская область, г.о. Подольск, д. Стрелково,
ул. Промышленная, д. 1, стр. 1

Пенза
ул. 40 лет Октября, дом 19Д

Белгород
Белгородский р-он, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград
р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж
ул. Дорожная, д. 86

Краснодар
Тактамукайский р-он, пгт. Яблоновский,
ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк
ул. Ковалева, д. 123В

Минеральные Воды
ул. Советская, д. 18

Ростов-на-Дону
г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара
Московское шоссе, 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, оф. 201А

Саратов
1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь
Московское шоссе, 11-й км, лит. Д, этаж 1

SY215C

Мощность двигателя
118kW/2000rpm

Объем ковша
0.93m³

Эксплуатационная масса
21900kg



-  Мощный и высокоэффективный
-  Безопасный и мощный
-  Комфортное управление
-  Превосходные характеристики

Надежная и эффективная машина

SY215C может похвастаться впечатляющей мощностью, превосходной топливной экономичностью и высокой производительностью. Данная техника предлагает гибкость для оснащения дополнительным оборудованием, такими как гидромолот или удлинитель, для решения различных рабочих задач.



Мощный и производительный

Двигатели, гидравлические насосы, отличаются надежностью, имеют высокую эффективность работы и способны удовлетворить различные требования в работе.



Надежный и безопасный

Высокая надежность и увеличенный срок службы достигаются благодаря использованию высокопрочных стальных листов, износостойкой стали и интегрированных в экскаватор.



Комфортабельный и технологичный

Оснащен экраном для управления оборудованием, удобными сиденьями и системой кондиционирования воздуха..



Превосходная производительность

Надежная система теплоотвода и высококачественные основные компоненты с трехступенчатой системы фильтрации гарантируют бесперебойную работу всего оборудования.



Эффективный и производительный

Двигатель соответствует нормам выбросов Stage III. Он выдает высокую мощность и помогает клиенту решить проблемы эксплуатации в тяжелых условиях работы.

- Увеличение объема всасывания воздушного фильтра для повышения эффективности сгорания и реализации высокой мощности.
- В масляном насосе высокого давления используется технология нанесения износостойкого покрытия DLC.
- В системе фильтрации используется двухслойный высокоточный фильтрующий элемент.
- EGR использует специальную технологию антикоррозийной обработки, что значительно повышает его надежность.

Модель двигателя: 4M50

Мощность двигателя : 118 kW/ 2000 rpm

Максимальный крутящий момент : 620 N.m/ 1500 rpm

Рабочий объем : 4.9 L

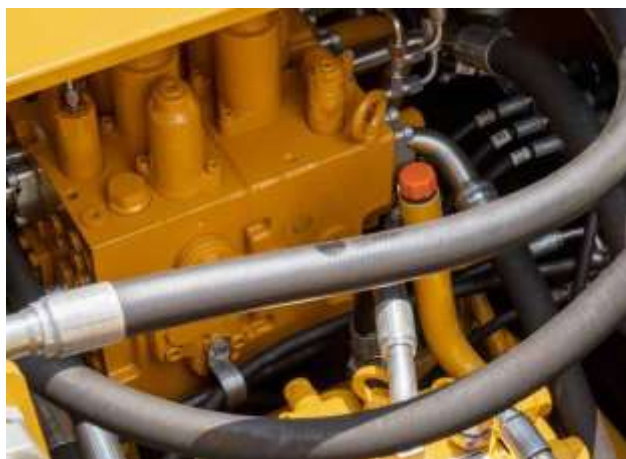


Высокоэффективный и мощный



Модель основного насоса : K3V112D
Перемещение: 2X117 cc Максимальный расход : 2X234 L/min Номинальное давление : 34.3 MPa

Параллельный насос на заказ для SY215C; по сравнению с традиционными тандемными насосами, мощность увеличивается на 10%, структура расположения более компактна, а обслуживание более удобно.



Модель главного клапана : KMX15RB
Номинальный расход : 300 L/min
Номинальное давление : 34.3 MPa

Главный клапан разработан и спроектирован в соответствии с потребностями заказчика и обладает выдающимися преимуществами, такими как «высокая надежность, низкие потери давления, высокая эффективность распределения потока и плавное управление соединением». Он может работать в тяжелых условиях эксплуатации.



Долговечность и прочность

Благодаря самым передовым международным технологиям, включая оптимизацию проектирования конструктивных элементов, стресс-тестирование сварных швов и пластин, испытания на прочность, 100% ультразвуковое обследование ключевых компонентов, срок службы ключевых конструктивных элементов всесторонне оценивается.

01 Рукоять

Арматура включает в себя нижнюю плиту, арматурные стержни, кованую переднюю опору и т.д. По сравнению с другими брендами, нагрузка на основную точку нагрузки на 30% ниже, а срок службы в горных условиях на 30% выше.



02 Долговечность

Стрела имеет коробчатую конструкцию повышенной прочности и изготовлена из высокопрочных стальных листов с использованием передовых технологий сварки и формовки. Срок службы в условиях горных работ в четыре раза превышает срок службы обычных стрел.



03 Ковш

Использование технологии адаптации к нагрузке, увеличенная емкость ковша и оптимизированная конструкция ковша для увеличения силы копания, что привело к увеличению рабочей нагрузки на 3%.



04 Проверка на нагрузку

В местах с повышенными нагрузками, таких как соединения масляных цилиндров, стрелы и т.д., используется специальный процесс сварки и защитная конструкция. Напряжение в точке нагрузки на 20% ниже, чем у конкурентов.



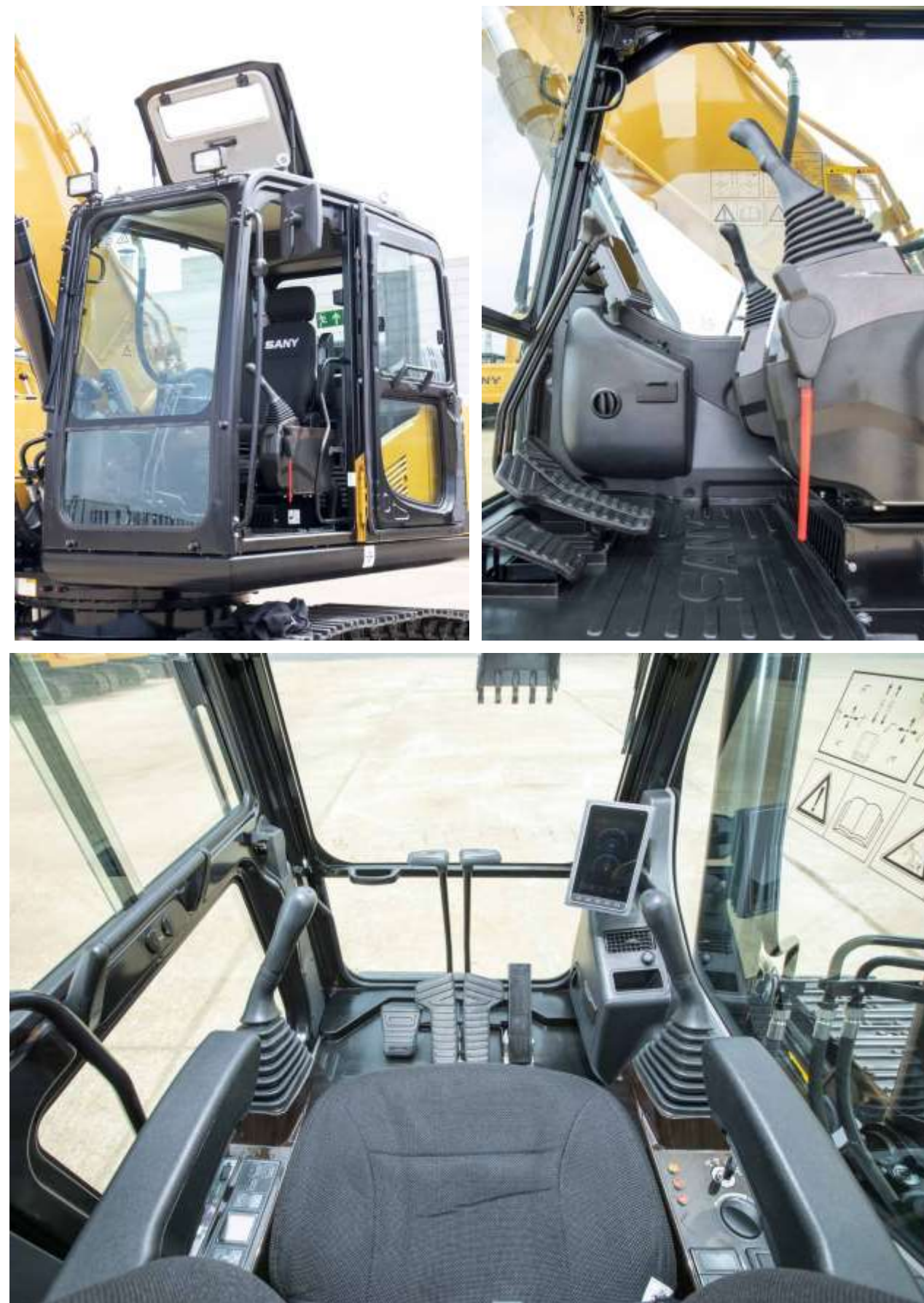
05 Гусеничная лента и катки

Прочная гусеница с двойными ребрами повышает прочность и долговечность. Прочные катки гарантируют надежную работу и увеличивают грузоподъемность на 30 %. Защита гусениц для дополнительной безопасности, отлично подходит для сложных условий работы,



Комфортное управление

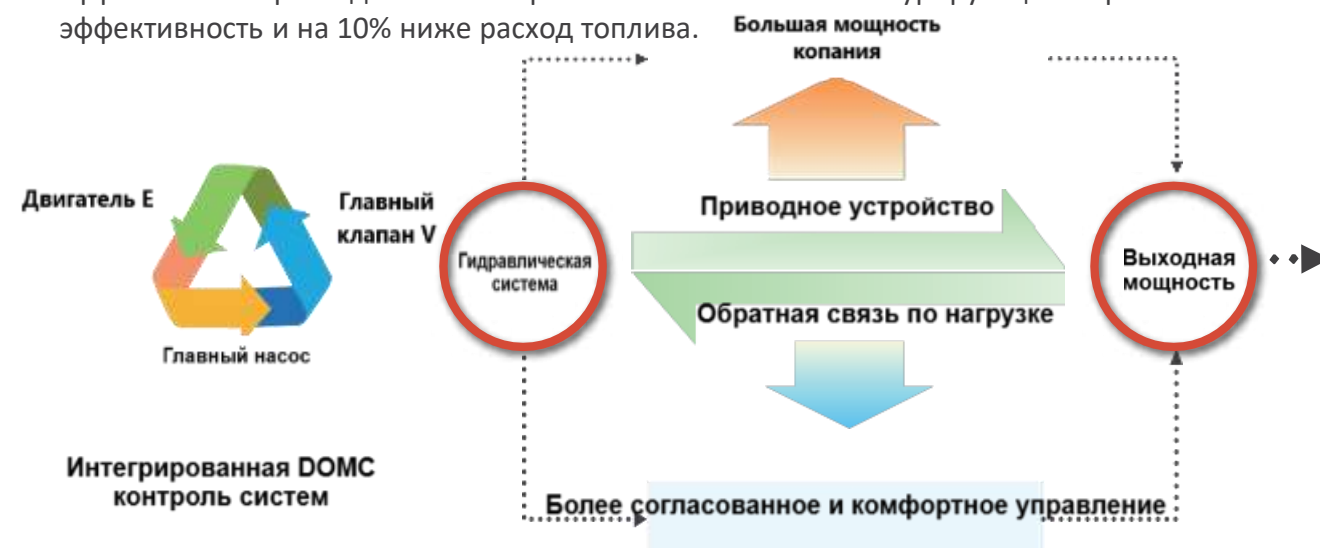
Кабина оператора имеет кондиционер, а так же сиденья были модернизированы, улучшена герметичность и охлаждение кабины. Новая геометрия сиденья имеет регулируемый угол наклона, с механической поясничной поддержкой, обеспечивая повышенный комфорт. Характеристики новой кабины значительно улучшились с точки зрения, комфорта и надежности.



Превосходная производительность.

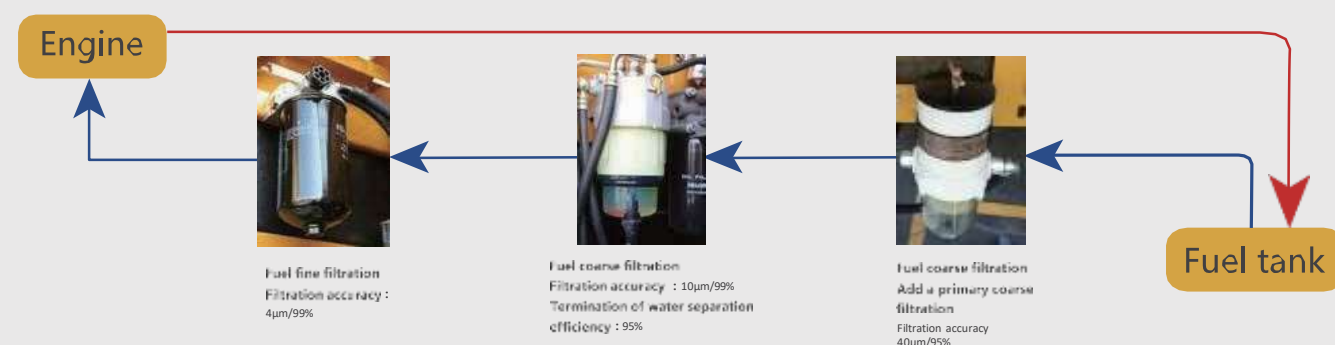
Более эффективные и с низким энергопотреблением

Благодаря использованию системы «положительного потока» и интегрированной системы управления двигателем-насосом-клапанами «DOMCS», разработанной компанией SANY, эффективность расхода топлива превзошла показатели конкурирующих марок: на 8% выше эффективность и на 10% ниже расход топлива.



Трехступенчатая система фильтрации

«Запуск первой крупномасштабной многоступенчатой системы фильтрации с самоциркуляцией», которая «справляется с различными нефтепродуктами и соответствует требованиям выбросов Stage III, обеспечивает максимальную защиту», заменен запуском двухслойной системы фильтрации топлива, которая справляется с различными нефтепродуктами и соответствует требованиям выбросов GB III, обеспечивает максимальную защиту и более стабильную работу всей машины.



Дистанционный мониторинг

В экскаваторе добавлен установленный терминал IOT, который может отслеживать текущую информацию оборудования в режиме реального времени и отображать ее визуально. Например, вы можете увидеть текущее состояние машины в облаке и представить рабочую нагрузку оператора.

Пример: представление состояния устройства

- ◆ Отображает время работы, положение и время простоя машины;
- ◆ Показывает использование мощности машины, текущую передачу и т.д..
- ◆ Представляет текущую информацию об аварийных сигналах машины и т.д.



Сверхдолгий срок службы

Благодаря накопленному за 15 лет конструкторскому опыту, SY215C превышает 15 000 часов и превосходит конкурентов благодаря инновационной системе испытаний «трехмерного» дизайна для крупногабаритных экскаваторов

Пять основных структурных элементов

Увеличение объема всасывания воздушного цилиндра для повышения эффективности сгорания и реализации высокой мощности

Гидравлическая система

Производительность гидравлической системы при производстве достигает уровня NAS7 и не только выше, чем у конкурентов, но и выше промышленного стандарта

Основные компоненты

Основные части, такие как главный насос, главный клапан, масляный цилиндр, замедлитель и т.д., гарантируют сверхдолгий срок службы



Удобное обслуживание

В соответствии с суровыми условиями работы на шахте, улучшена конструкция удобных для обслуживания деталей, обеспечивающая «большое пространство, простоту в эксплуатации». Пространство для обслуживания различных обслуживаемых деталей увеличивается на 20-30 %, что облегчает работу.

- Простая замена элемента воздушного фильтра
- Простая замена фильтрующего элемента дизельного масла
- Простая проверка моторного масла и масла насоса автоматически после обслуживания фильтрующего
- Объем моторного отсека увеличен на 20%, добавлены клапан слива воды и контрольный клапан дизельного масла



Многоцелевая техника

Учитывая индивидуальные потребности заказчика в данном тоннаже, этот продукт может работать с различными видами работы, а также с различными модифицированными продуктами для повышения доходности заказчика.

Таблица конфигурации рабочих органов экскаватора

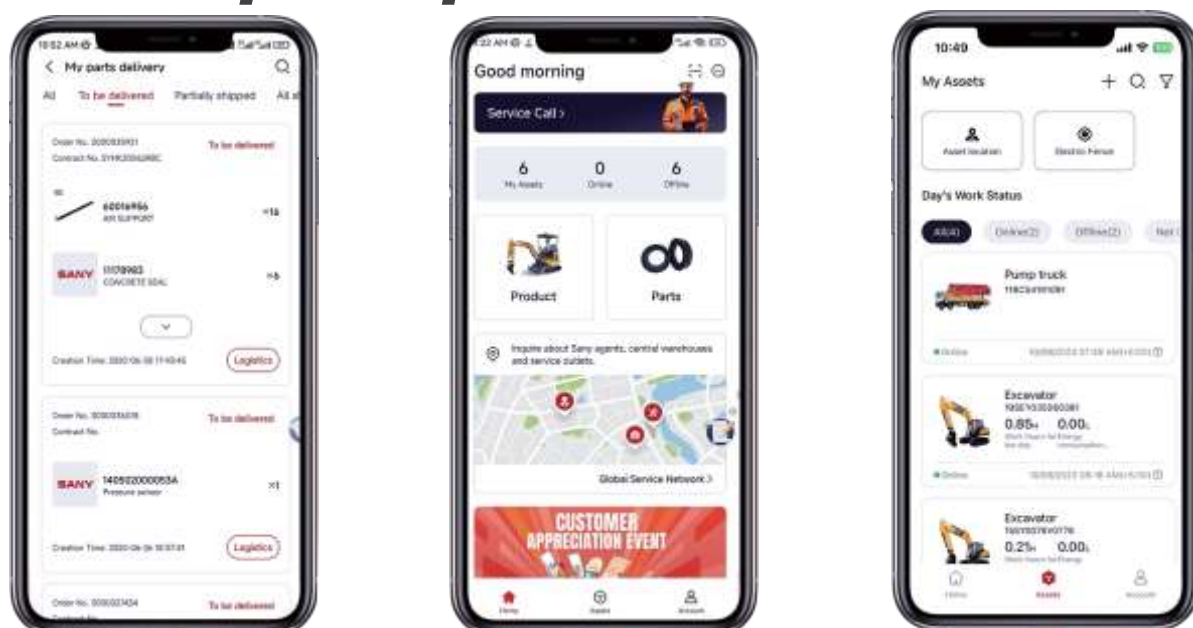
Модель		SY215C			Примечания
Стрела m (m)		5.7		8.5	
Рукоять (m)		2.9	2.4	6.02	
Ковш m³	0.35	-	-	■	Максимальная плотность материала ty (kg/m³): ● ≤2100; ■ ≤1800; ◆ ≤1500; ▲ ≤1200 - Unavailable
	0.93	●	-	-	
	0.9	■	-	-	
	1	■	-	-	
	1.2	-	■	-	

Пример специального рабочего устройства SY215C



MySANY APP

Простота использования,
быстрая работа.



Быстрый доступ к деталям

- Каталог запчастей
- Наличие запчастей
- Проверка статуса заказа оборудования и запчастей

Управление парком техник

- Проверка рабочего состояния оборудования
- Мониторинг энергопотребления
- Активизация функции e-fence

Запись на сервис

- Создание запроса на обслуживание одним щелчком
- Увидеть глобальную сеть обслуживания
- Просмотр номера телефона и электронной почты местной сервисной службы



Сканирование для загрузки!

Полная система исследований, разработок и испытаний

Компания SANY создала полноценный центр испытаний машин на выносливость с полным набором функций. Каждая модель экскаватора должна быть подвергнута испытаниям в полевых условиях в течение более 2 000 часов. Ключевые компоненты, такие как рабочее устройство, кабина, гидравлические компоненты и т.д., должны быть подвергнуты испытаниям по нагрузке более 800 000 раз.



Передовые технологии производства

SANY обладает сборочной линией RGV с полуавтоматическими сварочными роботами, а также высокоточным обрабатывающим оборудованием и прецизионным обрабатывающим центром. Производственные и сборочные линии SANY получили пять звезд в конкурсе в 2013 году и национальную премию «Качества» в 2014 году. В 2023 году завод мини-экскаваторов SANY был удостоен награды «Интеллектуальный завод».



Технические характеристики

Характеристики		Показатели производительности	
Эксплуатационная масса	21900 kg	Скорость движения	5.4/3.3 (km/h)
Объем ковша	0.93 m³	Скорость поворота	11 rpm
Двигатель	Mitsubishi Fuso	Градуируемость	70%(35°)
Модель	4M50	Давление на грунт	47.4 kPa
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, электронным впрыском, common rail, с турбонаддувом	Усилие резания ковшом	138 kN
Мощность двигателя	118 kW/2000 rpm	Усилие резания рукоятью	103 kN
Максимальный крутящий момент	620 Nm/1500 rpm		
Объем двигателя	4.9 L		

Заправочные объемы		Прочее оборудование	
Топливный бак	340 L	Количество трактов	47
Гидравлическое масло	239 L	Поддерживающие катки	2
Охлаждающая жидкость	29 L	Опорные катки	8
Бортовой редуктор	2×5.0 L	Ширина трака	600 mm

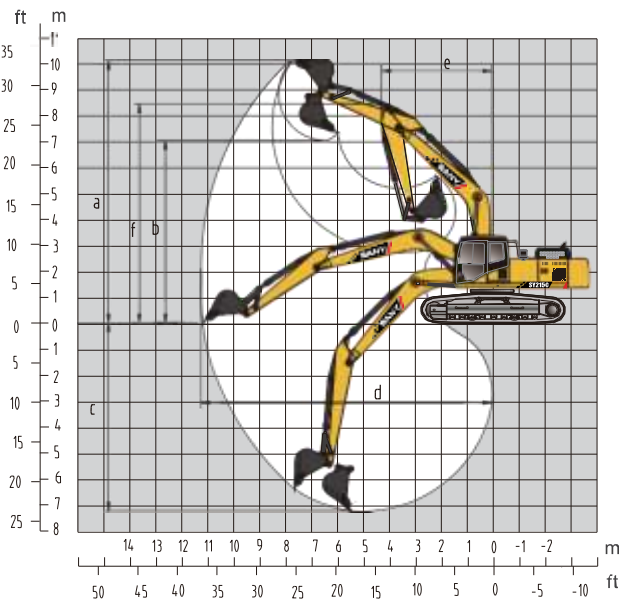
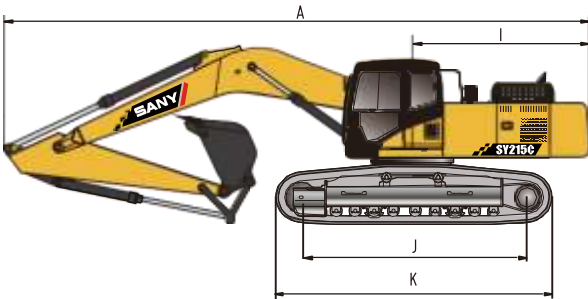
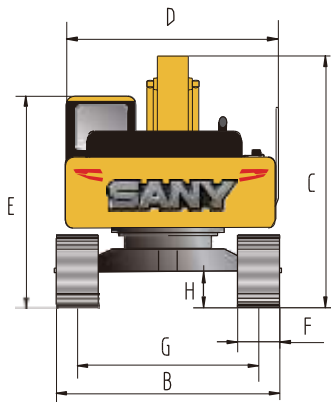
Моторное масло	22 L
----------------	------

Таблица грузоподъемности

Стрела-5700mm Рукоять--2919mm Ширина трака 600 мм Противовес-5700kg														
		3.0m		4.5m		6.0m		7.5m		9.0		Максимальное положение		
Высота подъема груза		Продольный		Боковой		Продольный		Боковой		Продольный		Боковой		
														mm
7.5m	kg					4439.18	4439.18					3142.46	3142.46	6275
6.0m	kg					5210.52	4631.08					3143.33	3143.33	7360
4.5m	kg					5905.03	4466.82	4636.06	3133.94			3099.06	2783.4	8025
3.0m	kg			8686.56	6388.9	6380.68	4225.13	4523.84	3031			3182.79	2540.63	8370
1.5m	kg			9504.66	5894.4	6112.18	3985.7	4396.98	2914.62			3381.35	2450.68	8435
Земля	kg	6663.3	6663.3	9129.42	5577.9	5922.25	3816.32	4296.37	2822.33			3717.27	2494.18	8230
-1.5m	kg	10709	10353.9	9085.85	5541.2	5840.95	3743.83	4275.64	2803.31			4110.75	2703.05	7730
-3.0m	kg	16361	10539.8	9156.21	5600.5	5882.45	3780.84					4996.22	3295.6	6870
-4.5m	kg	14692	10913	9415.98	5819.6							6959.28	4477.58	5485

1. Грузоподъемность рассчитана в соответствии с ISO10567 и SAEJ1097, где предельный коэффициент гидравлической системы составляет 0,87, а предельный коэффициент опрокидывания - 0,75;
- 2.Элемент со знаком * ограничен гидравлическим давлением, а элемент без знака «*» ограничен устойчивостью;
3. Точка подъема - переднее опорное отверстие штока ковша (без учета веса ковша). Необходимо вычесть из указанной грузоподъемности, если установлены дополнительные аксессуары, такие как ковш и т.д;

Размеры



Габариты (mm)	SY215C
A. Габаритная длина	9680
B. Габаритная ширина	2980
C. Габаритная высота	3440
D. Ширина по кабине (без учета нижней рамы)	2875
E. Высота по кабине)	3075
F. Ширина башмака	600
G. Колея гусеничного хода	2380
H. Дорожный просвет	440
I. Радиус поворота хвостовой части платформы	2900
J. Опорная длина гусениц	3445
K. Длина гусеничного хода	4250

Рабочая зона (мм)	SY215C
a. Макс. высота резания грунта	9600
b. Макс. высота выгрузки	6730
c. Макс. глубина резания грунта	6600
d. Макс. радиус резания грунта	10280
e. Мин. радиус поворота	3730
f. Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	7680

Стандартное оборудование

Двигатель	Кабина оператора	Ходовая часть
Стартер двигателя 24 В/5,0 кВт	• Звукоизолированная кабина со стальной конструкцией	• Ходовой стояночный тормоз •
Генератор 50А	• Окно из армированного стекла светлых тонов	• Стальная пластина для защиты двигателя •
Воздушный фильтр предварительной очистки	• Демпфер из силиконовой резины	• Н-образный направляющий механизм •
Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа	• Открываемый люк на крыше	• Гидравлическое натяжное устройство гусениц •
Масляный фильтр двигателя цилиндрического типа	• Аварийный выход через заднее стекло	• Ведущий каток •
Фильтр тонкой очистки мазута цилиндрического типа	• Стеклоочиститель с омывателем	• Упорное колесо •
Охладитель моторного масла	• Регулируемое сиденье с регулируемым подлокотником	• Усиленная лента цепи •
Радиатор с защитным экраном	• AM-FM радио с цифровыми часами	• Тройные гусеничные башмаки 600 мм •
Вспомогательный водяной бак радиатора	• Подставка для ног и напольный коврик	• Усиленная боковая педаль •
Вентилятор охлаждения с аэродинамическими лопастями	• Громкоговоритель и зеркало заднего вида	• Нижняя крышка •
Изолированный навесной двигатель	• Ремень безопасности и огнетушитель	• 700 мм трак ○
Автоматическая система холостого хода	• Держатель стакана и лампа кабины	• 800 мм трак ○
Топливозаправочный насос	○ Пепельница и аварийный молоток	•
	Отсек для хранения вещей	•
	рычаг блокировки пилотной линии управления	•
	Полностью автоматический кондиционер	•
	Козырек от солнца	○
	Решетки кабины	○
	Система сигнализации о начале движения	○
	Задняя камера	○

• stands for standard configurations ○ stands for optional configurations

Стандартная конфигурация

Гидравлическая система	Рабочее оборудование	Поворотная платформа
Переключатель режимов работы	● Фланцевый	● Датчик уровня топлива ●
Регулирующий клапан с главным переливным клапаном	● Регулятор зазора ковша	○ Измеритель уровня гидравлического масла ●
Запасной масляный канал регулирующего клапана	● Болты для соединения фланцев	● Ящик для инструментов ●
Фильтр масляной очистки	● Система смазки	● Стояночный тормоз с поворотным механизмом ●
Обратный масляный фильтр	● Все втулки ковша оснащены пылезащитными уплотнительными кольцами	● Зеркало заднего вида ●
Пилотный фильтр	● Усиленная цельносварная стрела коробчатого типа ●	
	Усиленный цельносварной стержень ковша коробчатого типа ●	

Система кондиционирования воздуха	Приборы системы мониторинга	Ковш
Кондиционер двойного назначения	● Счетчик моточасов и указатель уровня масла в топливном баке ●	● 0.93m³ ●
Панель управления кондиционером	● Температура охлаждающей жидкости двигателя	● 1.0m³ ○
Система впуска свежего воздуха(функция свежего воздуха)	●	1.1m³ ○

● stands for standard configurations ○ stands for optional configurations

Сигнальные лампы	Прочее
Недостаточное давление моторного масла ●	Стандартная аккумуляторная батарея ●
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя ●	Запираемый капот двигателя ●
Недостаточный объем масла ●	Запирающаяся крышка топливного бака ●
Сигнал о коде неисправности ●	Противоскользящая педаль, подлокотник и тротуар ●
	Знак направления движения на раме для движения ●
	Ручной шприц для смазки ●
	Гидравлическая система молота дробилки ○

● stands for standard configurations ○ stands for optional configurations

